

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

RU РУССКИЙ

PGT
AB 69

Уважаемый пользователь!

Спасибо, за Ваш выбор мотопоопрыскивателей Forte. Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию и поймите написанное в ней. Обратите особое внимание, что запрещено пользоваться мотопомпой без прочтения инструкции, так как это может привести к поломке аппарата и получения травм. За все последствия, возникшие из-за неправильной эксплуатации, компания ответственности не несет.

Данная инструкция расскажет Вам, как правильно пользоваться и обслуживать мотопоопрыскиватель. Если Вам что-то непонятно в данной инструкции, пожалуйста, обратитесь к региональному дилеру или в сервисный центр.

Аппарат, описанный в инструкции, может отличаться от аппарата, приобретенного Вами, в связи с возможными изменениями, направленными на повышение надежности и/или производительности аппарата.

РУКОВОДСТВО ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ

НАКЛЕЙКИ

Все наклейки на инструменте показаны и пояснены в этой инструкции.

Указания по эксплуатации и управлению поясняются наклейками.

СИМВОЛЫ В ТЕКСТЕ


Индивидуальные действия в руководстве могут быть отмечены разными способами:


- Действие без определенной ссылки на иллюстрацию.
- Описание действия, которое относится напрямую к иллюстрации и содержит номер иллюстрации.


Например: Ослабьте винт (1)...


Рычаг (2)...

- В дополнение к рабочим инструкциям, это руководство может содержать параграф, который требует Вашего особого внимания. Такие параграфы отмечены символами, которые описаны ниже:

 Предупреждает, что здесь есть риск несчастного случая, травмирования или серьезного повреждения имущества.

 Предупреждение, где существует риск повреждения инструмента или его частей.

 Заметка или подсказка, которая не обязательна для использования инструмента, но может улучшить понимание оператора данной ситуации и улучшить использование инструмента.

 Заметка или подсказка правильного действия, чтобы избежать вреда окружающей среде.

ИНСТРУМЕНТ И ЕГО ХАРАКТЕРИСТИКИ

Настоящее руководство относится ко всем моделям с различным объемом поставки. Узлы и детали, которые не установлены на всех моделях, а также их применение соответственно отмечены (дополнительные), такие детали доступны как специальные приспособления и могут быть заказаны у Вашего дилера.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УЛУЧШЕНИЯ

Все устройства и его механизмы постоянно совершенствуются; поэтому фирма-производитель оставляет за собой право на внесение изменений в отношении формы, техники и оснащения устройств. Если эксплуатационные характеристики или внешний вид Вашего инструмента отличаются от описанных в этом руководстве, это не может служить основанием для предъявления претензий.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



При работе с моторным устройством необходимо соблюдать особые меры предосторожности.



Каждый работающий с моторным устройством впервые, должен быть проинструктирован продавцом или другим специалистом, как следует правильно обращаться с устройством.

Никогда не позволяйте использовать распылитель детям.

Вблизи работы моторного устройства не должны находиться дети, животные и посторонние лица (зрители).

Оператор несет ответственность за повреждение инструмента, а также за опасность, угрожающую другим лицам или их имуществу.

Распылитель разрешается передавать в аренду или во временное пользование только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней – при этом должна обязательно прилагаться инструкция по эксплуатации.

Для работы с распылителем, Вы должны быть: Отдохнувшим, здоровым и в хорошем физическом состоянии.

- Если Вы устали, отдохните.
- Не эксплуатируйте распылитель, если Вы находитесь под влиянием каких-либо препаратов (лекарства, алкоголь), которые могут влиять на зрение, снижающих реакцию, координацию движений.

Используйте только навесное оборудование, рекомендованное и поставляемое изготовителем, допущенное для монтажа на данном устройстве.

Применение других навесных устройств не разрешается, т.к. это может привести к несчастному случаю.

Завод-изготовитель снимает с себя ответственность за травмы и материальный ущерб, возникшие вследствие применения недопущенных фирмой навесных устройств или применения устройства не по назначению.

Надевайте соответствующую одежду и обувь.



Одежда должна быть плотно облегающей и удобной, не должна сковывать движения — рекомендуется защитный комбинезон.



Не надевайте свободную одежду, шарфы, галстуки, украшения, которые могут затянуты во всасывающее отверстие. Длинные волосы рекомендуется связать, а голову защитить — например шапка, головной платок и т.п.



Надевайте обувь с нескользящей подошвой и закрытым носком. Рекомендуются защитные ботинки со стальным носком.

Надевайте защитные очки или маску.



Используйте индивидуальные средства (наушники или беруши), чтобы защитить свой слух.



Надевайте рабочие, нескользящие перчатки, желательно изготовленные из хромовой кожи.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



Бензин является чрезвычайно легко воспламеняемым топливом. Не курите и не подносите любой открытый огонь к топливу.

Заправляйте инструмент только с выключенным двигателем.

Не заправляйте горячий двигатель – топливо может пролиться и воспламениться.

Осторожно откручивайте крышку топливного фильтра, для того, чтобы избыточное давление в баке понижалось медленно и остатки топлива не могли выбрызгиваться.

Заправляйте свой распылитель только на улице, в хорошо проветриваемых местах. В случае перелива перед запуском протрите всё пролитое топливо и проверьте бак на герметичность.

Будьте осторожны, чтобы топливо не попало на Вашу одежду. Если это случилось, немедленно переоденьте её.



После заправки плотно закрутите крышку топливного бака, чтобы исключить возможность открывания пробки от вибрации во время работы двигателя.

Храните бензин и масло в специально обозначенных, рекомендованных безопасных канистрах.

ТРАНСПОРТИРОВКА ИНСТРУМЕНТА

Всегда останавливайте двигатель сразу после окончания работы.

При транспортировке хорошо закрепите Ваш инструмент, чтобы предотвратить опрокидывание, проливание топлива и повреждение узлов и деталей инструмента.

Когда инструмент не используется, уберите его, чтобы не подвергать опасности других.

Перед запуском проверьте следующее:

- Рычаг дросселя должен свободно двигаться и возвращаться при отпускании в положение холостого хода.
- Выключатель остановки должен легко двигаться в позицию Off (Выкл).
- Соединение высоковольтного провода и свечи зажигания должно быть надежным, могут появиться искры и зажечь топливные пары!

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию органов управления

Запуск:

- Запускайте двигатель только на улице, на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.
- Чтобы снизить опасность отравления токсическими газами, никогда не запускайте двигатель в замкнутых пространствах.
- Поместите инструмент на твердую землю на открытом пространстве.
- Убедитесь, что Вы устойчиво стоите и у Вас надежная опора.
- Крепко держите инструмент.

Ваш распылитель это инструмент для одного оператора. Не позволяйте другим находиться рядом с работающим инструментом – даже при запуске.

Для особенностей запуска — смотрите раздел руководства «Запуск».

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ:

Внимание!



Во время работы двигателя вашего распылителя выделяет токсические выхлопные газы. Эти газы (напр.: оксид углерода) могут быть бесцветными и без запаха.

Чтобы предотвратить опасность серьезного или смертельного отравления токсическими выхлопными газами, никогда не запускайте двигатель в помещении или в плохо вентилируемых местах.

Убедись в хорошей вентиляции при работе в канавах, ямах и других замкнутых пространствах.

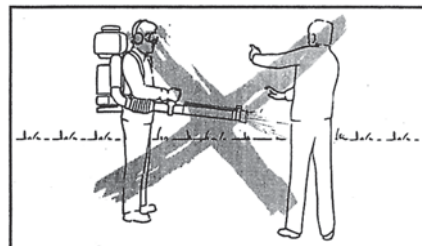


Чтобы снизить опасность возгорания легко воспламеняемых паров топлива и пожара, никогда не курите во время работы с распылителем и возле него.

Всегда крепко держите инструмент – убедитесь, что у Вас твердая и надежная опора.

Проверьте рабочую зону.

Не направляйте поток воздуха на окружающих, так как поток воздуха может выдувать мелкие частицы на большой скорости.



Будьте осторожны при условиях скольжения:

- На льду, в дождь или снег
- На склонах или неровной земле.

Проявляйте осторожность к помехам:

Корни, рвы, ямы или мусор, могут стать причиной Вашего спотыкания или падения.

Распыляющее приспособление:

⚠ В интересах людей и окружающей среды необходимо соблюдать все основные меры безопасности, при хранении и применении продуктов для защиты растений и других химикатов.

Следуйте мерам предосторожности и инструкциям указанным производителем продуктов для защиты растений.

Немедленно поменяйте одежду, если она впитала химикаты для защиты растений или раствор для разбрызгивания.

⚠ Чтобы снизить опасность вдыхание отравляющих газов химикатов и выхлопных газов, не эксплуатируйте распылитель в замкнутых пространствах. Всегда надевайте респиратор при работе в хорошо проветриваемых теплицах и, выполняя какую-либо работу с опасными химикатами. Будьте бдительны к направлению ветра. Не работайте против ветра.

После окончания работы, освободите и очистите контейнер. Не сливайте остатки распыляющих растворов или промывочных жидкостей в водные источники, водостоки, сточные трубы, канализационные канавы или колодцы. Ликвидируйте их должным образом, согласно местным правилам удаления отходов. Всегда освобождайте и очищайте контейнер перед транспортировкой.

⚠ При крайней необходимости ослабьте быстродействующие пряжки, сбросьте с себя ремни и инструмент.

ВИБРАЦИЯ

Длительное использование инструмента может привести к нарушению местного кровообращения в руках (вибрационная болезнь).

Невозможно дать общие рекомендации по длительности использования, потому что это зависит от многих факторов.

Длительность использования увеличивается благодаря:

- защите рук (надевайте теплые перчатки)
- перерывы в работе.

Длительность использования уменьшается вследствие:

- индивидуальная предрасположенность к нарушениям кровообращения (симптомы: часто холодные пальцы, зуд).
- низкая температура окружающего воздуха.
- усилие захватывания (сильное захватывание затрудняет кровообращение).

При регулярном. Длительном пользовании моторным устройством или при повторном по-

явлении соответствующих симптомов(например, зудение пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Допускается проводить только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.

Не проводите какое-либо техническое обслуживание или ремонтные работы, не описанные в Вашем руководстве оператора. Такие работы должны проводиться только в сервисном центре.

Применяйте только оригинальные запасные части и расходные материалы от производителя.

Применение неоригинальных запасных частей, расходных материалов при ремонте, или самовольное изменение конструкции агрегата является основанием для прекращения гарантийных обязательств.

Всегда останавливайте двигатель и отсоединяйте свечу зажигания, прежде чем приступать к какому-либо обслуживанию, ремонту, или чистке инструмента.

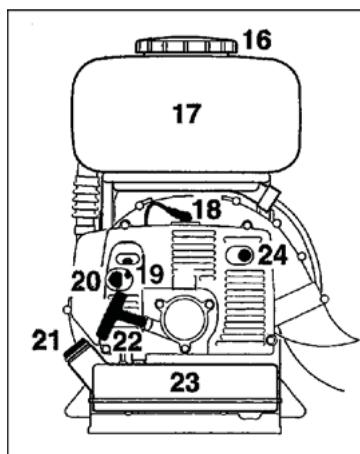
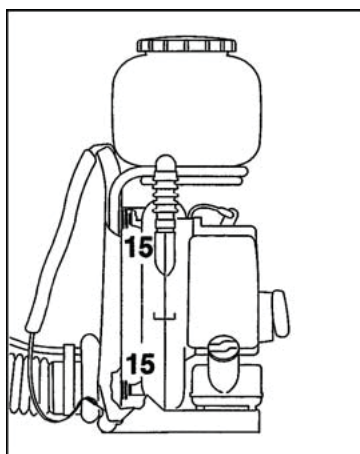
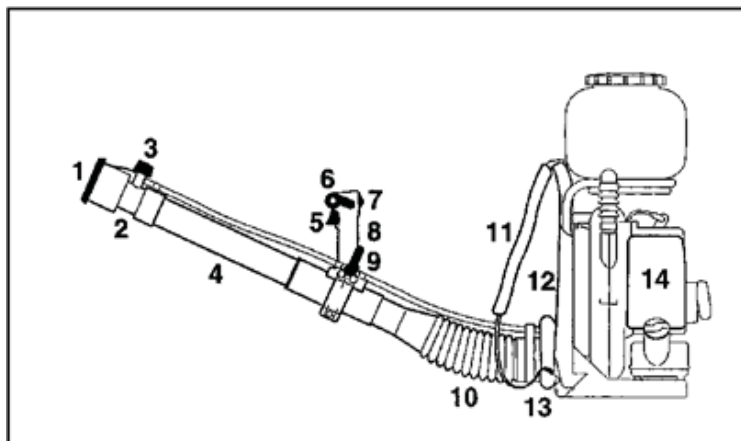
Исключение: Настройка карбюратора и холодного хода.

После окончания работы всегда очищайте инструмент от грязи и пыли.

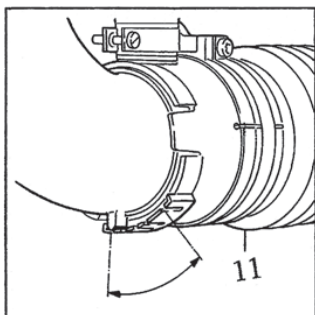
Не обслуживайте и не храните Ваш инструмент рядом с огнём или пламенем!

- Регулярно проверяйте исправность и герметичность крышки топливного бака.
- Используйте только рекомендованную свечу зажигания (см. Технические характеристики) и убедитесь, что она в хорошем состоянии.
- Проверьте провод зажигания (изоляция в хорошем состоянии, безопасное соединение).
- Периодически проверяйте состояние глушителя.
- Не работайте с дефектным или снятым глушителем — Опасность пожара! Повреждение слуха!
- Никогда не трогайте горячий глушитель.— Опасность ожога!
- Контролируйте регулярно антивибрационные элементы.

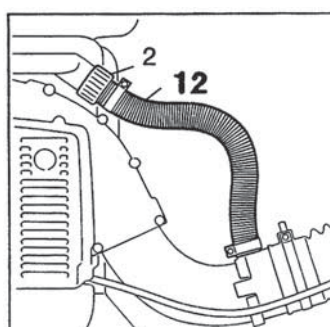
ДЕТАЛИ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



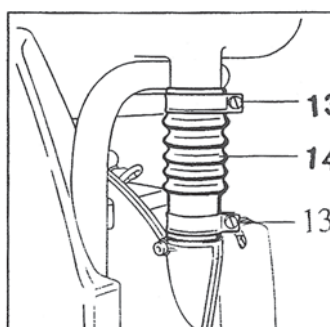
1. Экран
2. Стандартное выпускное отверстие
3. Измерительная кнопка
4. Удлинительная труба
5. Курок газа
6. Рычаг настройки
7. Выключатель
8. Рукоятка управления
9. Стопорный курок
10. Гибкий шланг
11. Ремень
12. Задняя пластина
13. Задняя подкладка
14. Воздушный фильтр
15. Антивибрационные элементы
16. Крышка контейнера
17. Контейнер
18. Колпачок свечи зажигания
19. Винты настройки карбюратора
20. Рычаг воздушной заслонки
21. Крышка топливного бака
22. Ручка стартера
23. Топливный бак
24. Глушитель



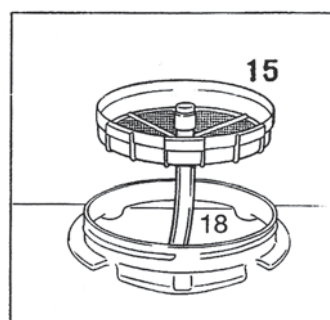
Поверните гибкий шланг (11) как показано на иллюстрации. Убедитесь, что рукоятка управления расположена вертикально и плотно затяните её.



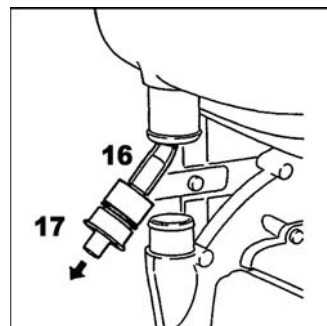
Вставьте ответвление (12) в контейнер. Вставьте соединительную шайку (2) и плотно её затяните.



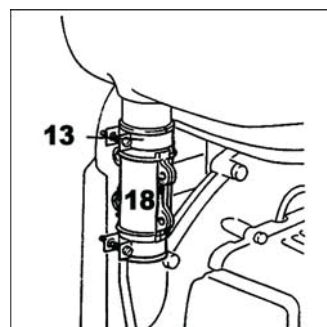
Раскрутите зажимы шланга (13) на гибком шланге (14) (зажимы шланга будут снова использоваться).



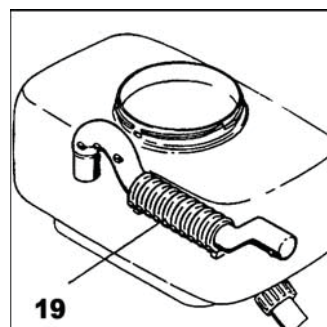
Раскрутите крышку контейнера (15). Потяните шланг контейнера (16).



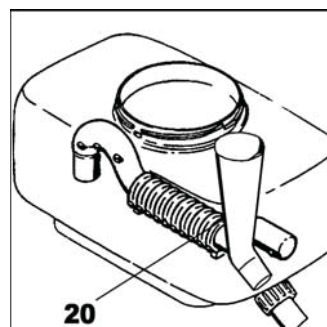
Вытолкните редуктор (17) из контейнера и извлеките его вместе со шлангом.



Соедините вместе две половины кожуха (18) и прикрепите их к контейнеру и к корпусу вентилятора зажимами шланга (13).



Вставьте воздушную трубку (19) в контейнер.

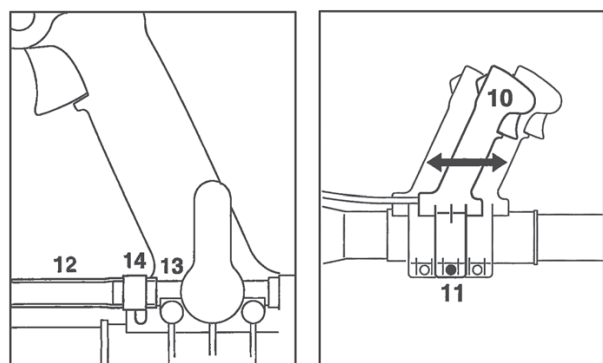
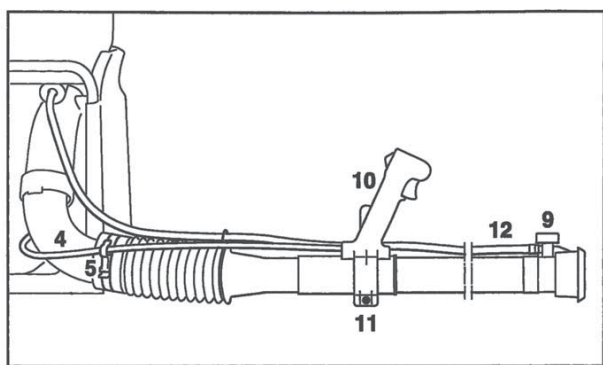


Воронка (20) должна быть установлена на контейнере для лучшего распространения распыляющих веществ. Снимите воронку перед заполнением контейнера гранулированными смесями. Затем установите воронку на контейнер.

ПОДГОТОВКА ИНСТРУМЕНТА К РАБОТЕ

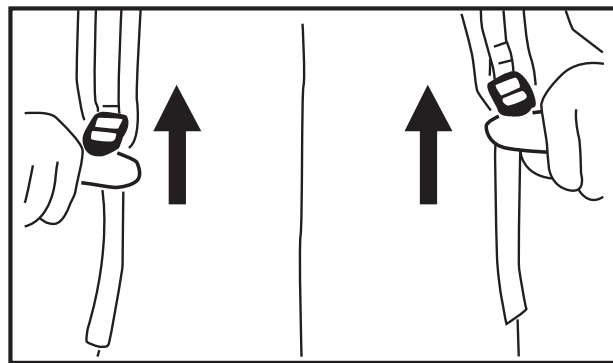
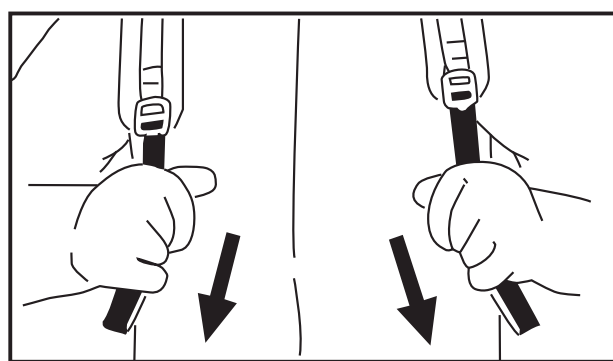
НАСТРОЙКА РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ

- Наденьте инструмент на плечи.
- Ослабьте зажимной болт.
- Подвиньте ручку управления вдоль мягкой трубы до самого удобного положения.
- Закрутите зажимной болт.



НАСТРОЙКА РЕМНЕЙ

- Потяните ремни вниз, чтобы затянуть их.
- Поднимите пряжки двух скользящих фиксаторов.
- Настройте ремни так, чтобы опорная плита инструмента плотно и удобно держалась на Вашей спине.



ТОПЛИВО

Вашему инструменту необходима топливная смесь бензина и моторного масла.

Качество этих составляющих и соотношение смеси имеют решающее влияние на функционирование и долговечность двигателя.

Неподходящее топливо, масло и соотношение смеси, отличающееся от указанного, может стать причиной серьезного повреждения двигателя (прихват поршня, быстрый износ и т.д.).


БЕНЗИН

Используйте неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 90.


МОТОРНОЕ МАСЛО

Используйте только качественное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Рекомендуется использовать двухтактное масло Champion.

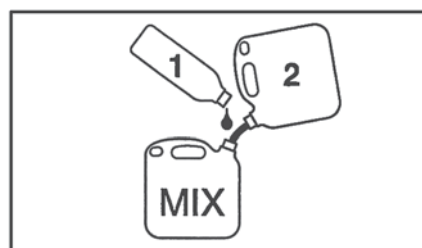
Другие двухтактные масла должны соответствовать классификации TC.

 Бензин или моторное масло плохого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, трубы и топливный бак.

СМЕШИВАНИЕ ТОПЛИВА

 Избегайте прямого контакта бензина с кожей и избегайте вдыхания паров бензина.

- Используйте канистру, предназначенную для хранения топлива. Залейте в канистру сначала масло (1), затем добавьте бензин (2) и тщательно перемешайте.



ТОПЛИВНОЕ СООТНОШЕНИЕ

Топливная смесь должна иметь соотношение 1:50= 1часть масла + 50 частей бензина.

ЗАПРАВКА



Топливная смесь со временем теряет свои свойства, смешивайте только необходимое количество топлива для требуемого объема работы. Храните в специальной, предназначенной для хранения топлива канистре в сухом и безопасном месте не более двух месяцев.

- Перед заправкой инструмента тщательно встряхивайте смесь в канистре.

⚠ В канистре может образоваться давление – открывайте её с осторожностью.

- Время от времени очищайте топливный бак и канистру.

🌿 Утилизируйте чистящие жидкости должным образом в местах захоронения отходов.

- Перед заправкой очищайте топливную крышку и зону вокруг неё, чтобы убедиться, что в бак не попадёт грязь.
- Располагайте инструмент так, чтобы крышка топливного бака была сверху.

Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо и не переполнить топливный бак.

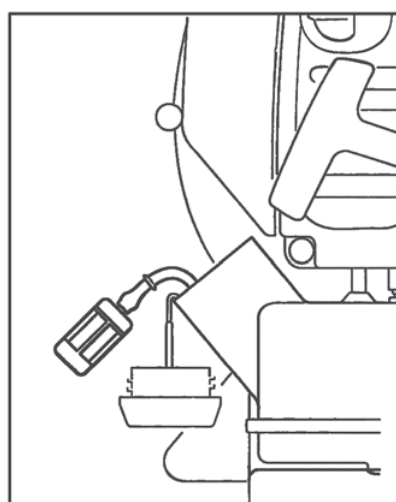
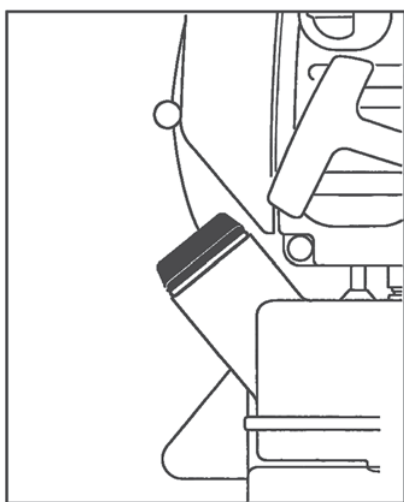
⚠ После заправки рукой затяните плотно крышку топливного.

ЗАМЕНЯЙТЕ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР РАЗ В ГОД

- Слейте топливо из бака.
- Используйте крючок, чтобы вынуть топливный фильтр из бака.
- Снимите топливный фильтр с топливного шланга
- Оденьте новый топливный фильтр и поместите шланг с фильтром в топливный бак.

Важно:

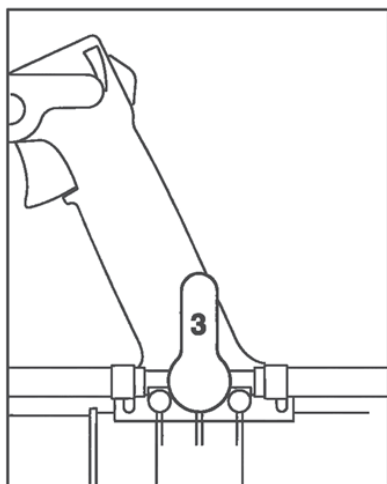
топливный фильтр не промывается, только замена



ЗАПУСК / ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ:

- Установите запорный кран (3) в вертикальное положение.



- Положите инструмент на землю. Убедитесь, что в рабочей зоне нет людей.
- Убедитесь, что у Вас устойчиво стоите. Держите инструмент правой рукой за корпус и одной ногой подоприте его у основания, чтобы предотвратить его скольжение.

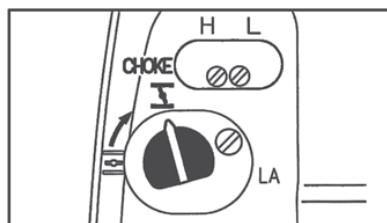
ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ:

Если двигатель холодный:

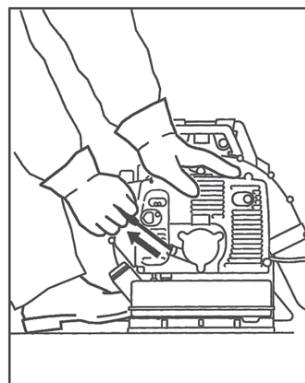
- Переведите выключатель (1) в положение On (Вкл).



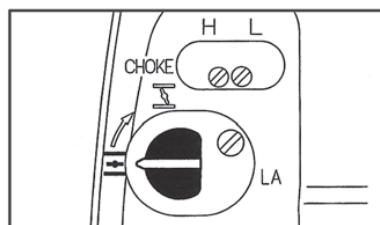
- Закройте воздушную заслонку, установив рычаг заслонки в закрытое положение (CHOK).



- Медленно потяните ручку стартера правой рукой, пока не почувствуете сопротивление, и затем резко дерните её. Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, так как Вы можете вырвать его.



- Не давайте стартеру резко возвращаться обратно.
- Медленно возвращайте его к корпусу, чтобы шнур стартера мог закрутиться должным образом.
- После первого «хлопка» в глушитель откройте воздушную заслонку, установив рычаг заслонки в открытое положение (RUN).



- Продолжайте запуск, пока двигатель не заведётся.

КАК ТОЛЬКО ЗАВЕДЁТСЯ ДВИГАТЕЛЬ:

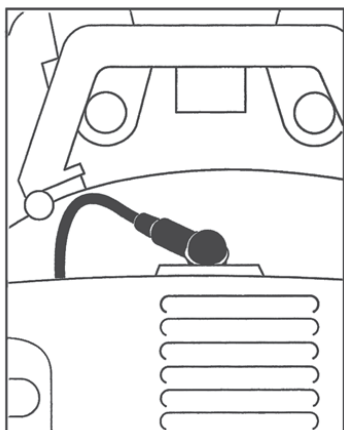
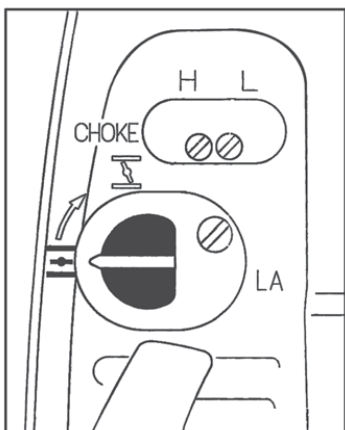
- Передвиньте установочный рычаг (2) на нижний ограничитель, двигатель будет работать в режиме холостого хода.



- Прогрейте двигатель в режиме холостого хода в течение 15-20 сек.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ТЕПЛЫЙ:

- Воздушную заслонку не закрывать (рычаг воздушной заслонки должен быть установлен в положение (RUN)).
- Повторить процедуру запуска.



ЧТОБЫ ЗАГЛУШИТЬ ДВИГАТЕЛЬ:

- Сдвиньте выключатель на Off (Выкл)

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ:

Иногда при запуске двигателя свечу зажигания забрызгивает топливом. В этом случае необходимо выполнить следующие действия:

- Отсоедините колпачок свечи зажигания.
- Выкрутите и высушите свечу зажигания.
- Установите выключатель на Off (Выкл).
- Полностью откройте дроссель.
- Потяните шнур стартера несколько раз, чтобы очистить камеру сгорания.
- Вкрутите свечу зажигания и соедините колпачок свечи зажигания.
- Передвиньте выключатель на On (Вкл).
- Поверните рычаг воздушной заслонки в открытое положение, даже если двигатель холодный.
- Теперь запускайте двигатель.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВО ВРЕМЯ НАЧАЛЬНОГО ПЕРИОДА РАБОТЫ:

Не следует работать новым инструментом на высоких оборотах (при полном нажатии дросселя) во время первых трех заправок. Это поможет избежать ненужной перегрузки во время начального периода работы. Двигатель развивает свою максимальную мощность приблизительно после 5-15 заправок.



ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ:

После длительной работы на высоких оборотах, дайте двигателю поработать какое-то время на холостом ходу, чтобы он охладился. Это защищает двигатель от перегрева.

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ:

Перед кратковременным хранением: Подождите, пока двигатель остынет. Чтобы избежать конденсации, наполните топливный бак и храните инструмент в сухом месте.

ПЕРЕД ДЛИТЕЛЬНЫМ ХРАНЕНИЕМ:

Смотрите раздел «Хранение инструмента».

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАСПЫЛИТЕЛЯ:

Распылитель переносится, как ранец и предназначен для работы одной рукой. Он идеален для опрыскивания растений защитными средствами.

Кроме того, этот инструмент подходит для распыления гранулированных веществ: удобрений или семян (требуется специальное приспособление).

ЗАПОЛНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА:

Смешивайте химические растворы только на улице или в хорошо-проветриваемых помещениях. После приготовления химического раствора, тщательно очистите все используемые контейнеры. Подсчитайте необходимое количество химического раствора, чтобы ничего не осталось.

Никогда не распыляйте неразбавленные химикаты!

Необходимо соблюдать меры предосторожности и инструкции, указанные производителем защитных средств.

При наполнении контейнера инструмента водой, закройте запорный кран. Будьте особенно осторожны, чтобы не переполнить контейнер и не вызвать вспенивание средств.

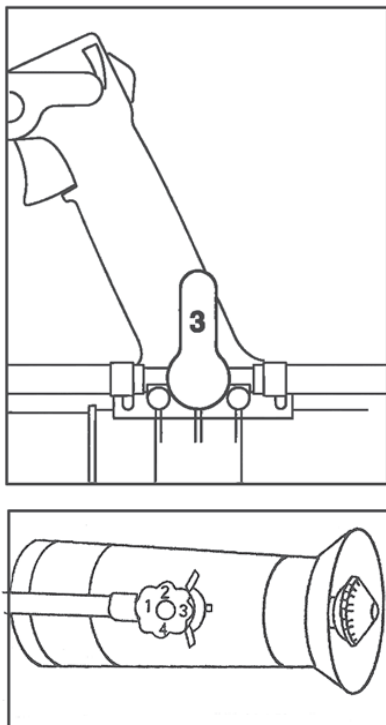
Никогда не храните химические смеси в контейнере инструмента в течение нескольких дней!

⚠ *Даже небольшое количество химических защитных средств в открытых водных источниках опасно для окружающей среды. Не опускайте трубы инструмента в химические смеси, так как имеется риск попадания химикатов в водоснабжение.*

ИЗМЕРИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО (ДОЗАТОР)

Запорный кран (1) на рукоятке управления открывает и закрывает шланг доступа раствора.

- Переведите кран в горизонтальное положение для максимального потока.
- Поверните кран вертикально, чтобы закрыть поток.
- Количество выделяемого раствора может варьироваться поворачиванием дозаторной кнопки на выпускной насадке.



Позиция «1» на дозаторной кнопке это минимальный поток распыляемой жидкости, а «4» - максимальный. Необходимый номер позиции дозаторной кнопки должен быть установлен в ряд с выпускным отверстием.

Проверяйте работу дозатора с регулярными интервалами (без насоса)

- Поместите инструмент на землю
- Заполните контейнер водой до 10 литровой отметки
- Установите дозаторную кнопку на «4»
- Запустите инструмент
- Держите распылительную трубу горизонтально, работайте на полных оборотах, пока уровень жидкости не достигнет 5 литровой отметки, и отметьте потраченное время.

Требуемое время для распыления 5 литров жидкости должно быть 80-100 сек.

Если потребовалось больше времени, проверьте дозаторное устройство на загрязнение и при необходимости очистите. Также проверьте установки карбюратора и при необходимости настройте их.

Если после этого нет заметных изменений, свяжитесь с Вашим дилером.

РАСПЫЛЕНИЕ

Распылитель использует воздух как дополнительное средство транспортировки для активной составной части. Вентилятор, оснащенный двигателем, производит мощный, сконцентрированный поток воздуха, в который при помощи дозатора добавляется раствор (активные ингредиенты в жидкость-носителе). Раствор распыляется мелкими каплями с большой скоростью потоком воздуха.

В зависимости от дизайна распылителя, возможно регулировать размер капель приблизительно от 50 до 250 мкм. Большое количество капель и хорошее проникновение воздушного потока обеспечивают высокую эффективность. Это означает, что количество жидкость-носителя (обычно воды) может уменьшаться, т.е. в растворе может использоваться высокое содержание активных ингредиентов.

Для распыления воздуха требуется значительно меньше энергии, чем для воды. Следовательно, малообъемные распылители более эффективны (мощный двигатель и малый вес).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАСПЫЛИТЕЛЯ

В распылителе, раствор прибывает из поднятого контейнера через открытый запорный кран и дозаторный наконечник в распылительную трубу. Струя раствора впрыскивается в поток воздуха, распыляется и выпрыскивается. Воздушный поток пронизан очень маленькими каплями.

Слишком низкая дозировка может помешать достижению желаемого эффекта.

Нормальная скорость ходьбы для низкорослых растений 1 м/с. Для опыления высоких растений может потребоваться идти медленнее.

Чтобы достигнуть лучшую рабочую ширину или опылять открытые высокорослые растения, необходимо быстро двигать распыляющую трубу вверх-вниз и влево-вправо.

Чтобы ограничить эти вариации, всегда работайте на полных оборотах двигателя с полностью открытым запорным краном.

Факторы, влияющие на количество распыляемой жидкости, также устанавливаются настройками или определяются оператором. Скорость ходьбы и рабочая ширина может меняться.

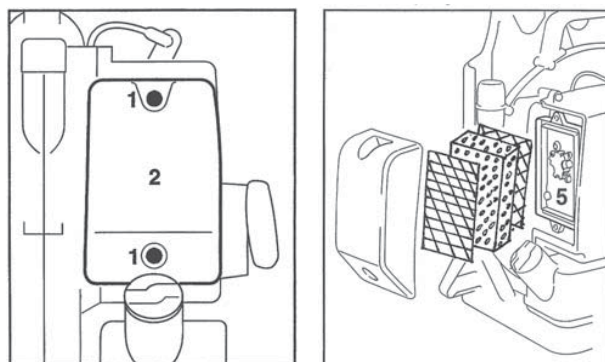
Следует проявлять особое внимание при распылении активных ингредиентов, которые могут навредить растениям и окружающей среде при применении в слишком большом количестве.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Грязный воздушный фильтр снижает мощность двигателя, увеличивает расход топлива и делает запуск более сложным.

Если имеется заметное ухудшение мощности двигателя

- Переведите воздушную заслонку в закрытое положение.
- Ослабьте винт (1) и снимите крышку фильтра (2).
- Извлеките фильтр из крышки и проверьте его: если он загрязнен или поврежден, очистите фильтр или замените его новым.
- Установите основной фильтр и предфильтровые элементы в крышку фильтра.
- Установите крышку в основу фильтра и плотно его затяните.




КАРБЮРАТОР

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ваш карбюратор поставляется с заводскими стандартными установками.

Эти установки обеспечивают оптимальное соотношение топливо-воздух в большинстве рабочих условий.

 Если настройки сильно отклонены, есть опасность повреждения двигателя из-за недостаточного смазывания и перегрева.

ПРАВИЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ ДЛЯ РАБОТЫ НА ВЫСОТЕ

Небольшие изменения настроек могут быть необходимы, если мощность двигателя не достаточна при работе на высоте.

Все работы по настройке карбюратора должны производиться в сервисном центре.

Заменяйте свечу зажигания новой, приметно после 100 часов работы или раньше, если электроды испортились.

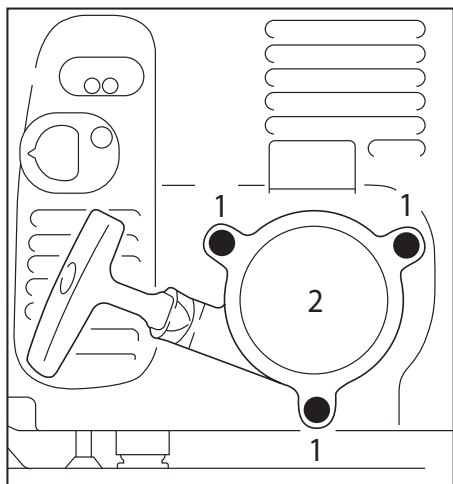
РЕЖИМ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Если режим двигателя неудовлетворительный, даже после того, как воздушный фильтр очищен и карбюратор настроен должным образом, причина может быть в глушителе.

Проверьте глушитель на неисправность (кок-суемость).

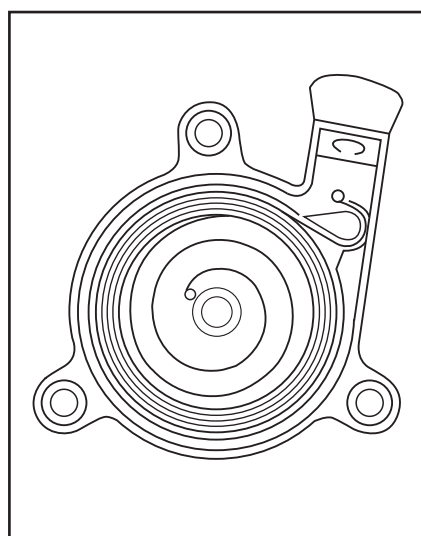
ЗАМЕНА ШНУРА СТАРТЕРА И ВОЗВРАТНОЙ ПРУЖИНЫ

ЗАМЕНА ШНУРА СТАРТЕРА



- Извлеките винты (1).
- Снимите крышку стартера (2) с двигателя.
- Снимите пружину собачки (3).
- Снимите рабочее колесо шнура с шайбой (4) и собачку (5).
- Ослабьте заглушку ручки стартера (6) .
- Снимите шнур стартера с рабочего колеса и ручки стартера.
- Завяжите обычный узел на конце нового шнура стартера (см. «Технические характеристики») и затем проденьте шнур в ручку стартера и направляющую шнура (7).
- Установите заглушку ручки стартера.
- Проденьте шнур в рабочее колесо и закрепите его в рабочем колесе обычным узлом.

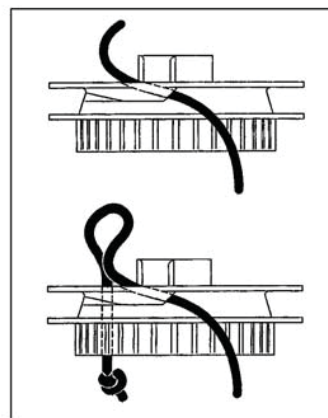
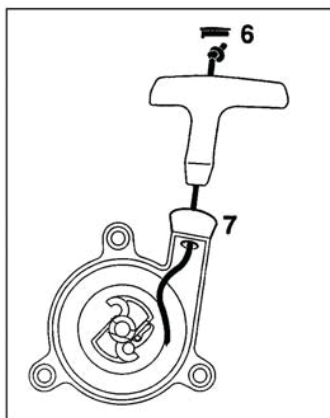
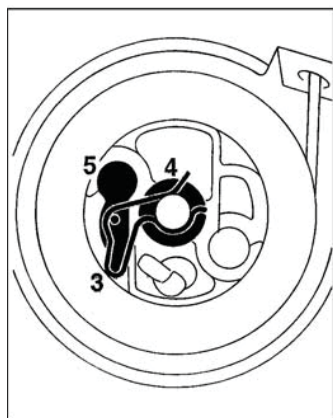
- Установите собачку (5) в рабочем колесе и вставьте шайбу (4) на стержень стартера.
- Используйте отвертку или подходящие шипчики, чтобы установить пружину собачки (3) на стержень стартера и на фиксатор пружины – пружина собачки должна быть направлена по часовой стрелке – смотрите на рисунок.



Смотрите раздел «Натяжка перематывающей пружины».

ЗАМЕНА СЛОМАННОЙ ПЕРЕМАТЫВАЮЩЕЙ ПРУЖИНЫ

- Смажьте новую пружину несколькими каплями не содержащего смолы масла.



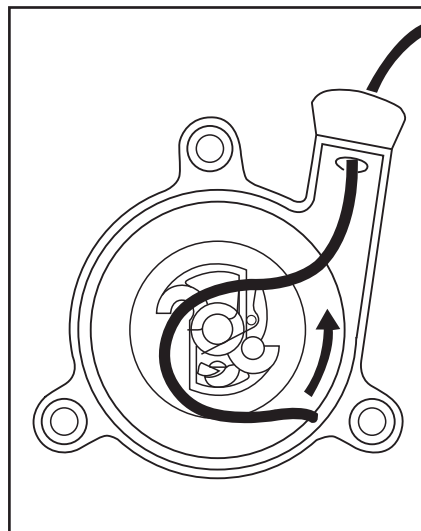
- Извлеките шнур стартера, как указано в разделе «Замена шнура стартера».
- Снимите детали старой пружины.
- Установите корпус новой пружины – плата основания должна смотреть вниз. Зацепите внешнюю петлю пружины за ушко.
- Установите шнур рабочего колеса. Смотрите раздел «Натяжка перематывающей пружины».

Если пружина выскакивает и разматывается во время установки, переустановите её в корпус пружины против часовой стрелки – начинайте снаружи и продвигайтесь во внутрь.

НАТЯЖКА ПЕРЕМАТЫВАЮЩЕЙ ПРУЖИНЫ

- Сделайте петлю шнуром стартера и используйте её, чтобы сделать шнуром рабочего колеса 6 полных оборотов по направлению стрелки (смотрите на рисунок).
- Прочно держите рабочее колесо – выпрямляйте скрутившийся шнур.
- Ослабьте рабочее колесо и дайте шнуру пройти медленно, как будто он обматывает рабочее колесо.
- Ручка стартера должна плотно прилегать к направляющей шнура. Если ручка стар-

тера наклоняется на одну сторону, увеличьте натяжение перематывающей пружины, одним дополнительным оборотом.



Важно:

когда шнур стартера полностью натянут, на рабочем колесе стартера должно оставаться шнура минимум на пол оборота.

Установите крышку стартера на двигатель.

- Плотно затяните винты.
- Переключите выключатель на Off (Выкл).

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Следующие интервалы по обслуживанию применимы только при нормальных рабочих условиях. Если Ваше ежедневное рабочее время дольше обычного или рабочие условия сложнее (очень пыльная рабочая зона и т.д.), соответственно сокращайте обусловленные интервалы.		Перед запуском	После окончания работы или ежедневно	После каждой заправки	Еженедельно	Ежемесячно	Каждые 12 месяцев	При проблеме	При повреждении	При необходимости
Инструмент целиком	Визуальная проверка (состояние, протечки)	x		x						
	Очистка		x							
Рукоятка управления	Проверка работы	x		x						
Воздушный фильтр	Проверка				x					
	Очистка					x				
	Замена							x	x	
Топливный фильтр	Проверка					x				
	Замена						x			
Топливный бак	Очистка				x					
Карбюратор	Проверка настроек холостого хода	x								
	Перенастройте холостой ход									x
Свеча зажигания	Проверка					x				
	Замена через 100 часов								x	
Входы охлаждающего воздуха	Очистка				x					
Решетка искроуловителя в глушителе	Проверка					x				
	Очистка или замена							x		
Винты и гайки	Затяните		x							
Контейнер со шлангом	Визуальная проверка (состояние, протечки)	x								
Измерительное устройство(дозатор)	Проверка	x								
Антивибрационные элементы	Визуальная проверка	x								
	Замена дилером							x	x	

ХРАНЕНИЕ ИНСТРУМЕНТА

ХРАНЕНИЕ В ТЕЧЕНИЕ 3 МЕСЯЦЕВ И БОЛЕЕ

- Слейте топливо и заведите двигатель для того, что бы удалить остатки топлива из карбюратора и шлангов. Очистите топливный бак в хорошо проветриваемом месте.
- Опустошите и очистите контейнер.
- Тщательно очистите инструмент – особое внимание уделите ребрам цилиндра и воздушному фильтру.
- Храните инструмент в сухом, возвышенном или закрытом месте – вне досягаемости детей и других неуполномоченных лиц.
- Храните контейнер вне досягаемости прямых солнечных лучей. УФ лучи могут сделать материал контейнера хрупким, что может привести к протечке или поломке.

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ
В КОНСТРУКЦИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.
ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ ИНСТРУКЦИИ
СОХРАНИТЕ ЕЕ В ДОСТУПНОМ
НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.**